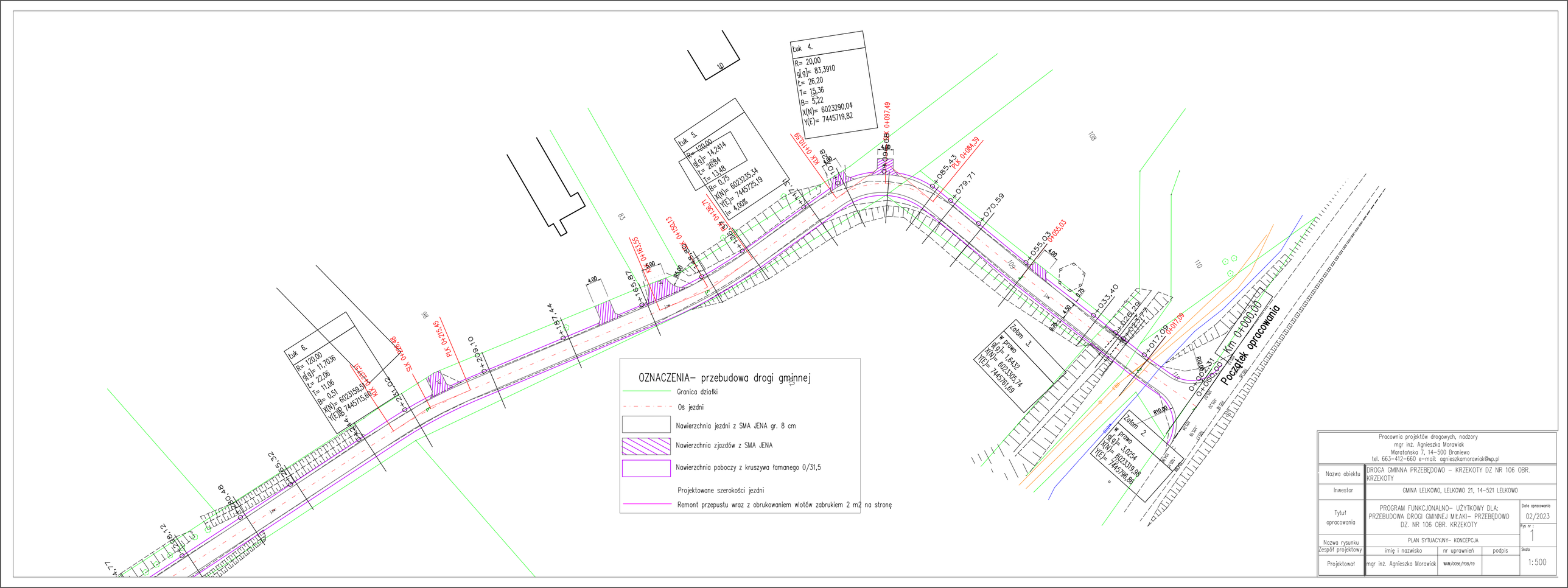
OZNACZENIA– przebudowa drogi gminnej
Granica działki
Oś jezdni
Nawierzchnia jezdni z SMA JENA gr. 8 cm
Nawierzchnia zjazdów z SMA JENA
Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5
Projektowane szerokości jezdni
Remont przepustu wraz z obrukowaniem wlotów zabrukiem 2 m2 na stronę
łuk 4.
R= 20,00
g[g]= 83,3910
t= 26,20
T= 15,36
B= 5,22
X(N)= 6023290,04
Y(E)= 7445719,82
łuk 5.
R= 120,00
g[g]= 14,2414
t= 26,84
T= 13,48
B= 0,75
X(N)= 6023235,34
Y(E)= 7445725,19
i= 4,00%
łuk 6.
R= 120,00
g[g]= 11,7036
t= 22,06
T= 11,06
B= 0,51
X(N)= 6023159,53
Y(E)= 7445715,80
Zatoka 3.
w prawo
g[g]= 1,6432
X(N)= 6023305,14
Y(E)= 7445761,69
Zatoka 2.
w prawo
g[g]= 3,0254
X(N)= 6023310,98
Y(E)= 7445796,86
Początek opracowania
Km 0+000,00
0+000,00
0+017,09
0+033,40
0+055,03
0+065,43
0+079,71
0+070,59
0+097,49
0+084,39
0+136,71
0+150,13
0+165,87
0+215,46
0+209,10
0+227,02
0+244,18
0+258,48
0+275,32
0+288,12
0+304,77
PLK 0+136,71
KLK 0+150,13
KLK 0+165,87
PLK 0+215,46
SLK 0+226,48
KLK 0+227,02
KLK 0+244,18
KLK 0+258,48
KLK 0+275,32
KLK 0+288,12
KLK 0+304,77
R=100,00
R=100,00
R=100,00